

## Powstanie linia tramwajowa łącząca Fordon z centrum Bydgoszczy

2012-04-17

10 kwietnia 2012 r. uprawomocniła się wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla długooczekiwane go przedsięwzięcia pn.: „Budowa linii tramwajowej do dzielnicy Fordon z przebudową układu drogowego w ciągu ulic Fordońskiej, Lewińskiego, Akademickiej i Andersa węzłem integracyjnym w obszarze stacji kolejowej Bydgoszcz Wschód w Bydgoszczy”.

Dzielnica Fordon jest dzielnicą typowo mieszkaniową, swoistą „sypialnią” Bydgoszczy.

Wieloletnie starania dążące do realizacji zamierzenia wychodzą naprzeciw oczekiwaniom tysięcy mieszkańców Bydgoszczy. To strategiczne przedsięwzięcie umożliwi szybkie przemieszczanie się na odcinku od ulicy Wyścigowej do Mariampolu.

Niespełna 10 km trasa zostanie wyposażona w 14 par przystanków oraz trzy pętle zapasowe, które w razie wypadku lub awarii, pozwolą w krótkim czasie przywrócić ruch na torach. Estakada, która będzie budowana nad peronem Bydgoszcz-Wschód została przewidziana na ruch autobusowy, będą więc tam też mogły przejeżdżać karetki, czy inne służby. Wykorzystanie tramwajów o prędkości komunikacyjnej rzędu 27-29 km/h, oznacza możliwość dojazdu do pętli Mariampol w około 25 minut. Pasażerowie unikną korków i mogą być pewni dojazdu do celu podróży zgodnie z przewidywanym rozkładem. Należy również zaznaczyć, iż tramwaje są mniej awaryjne niż autobusy.

Umożliwi ona inwestorowi uzyskanie kolejnych decyzji takich jak: zezwolenie na realizację przedsięwzięcia. Jest także niezbędnym dokumentem przedkładanym w celu uzyskania dofinansowania z funduszy pomocniczych oraz przyznania preferencyjnego kredytu z Europejskiego Banku Inwestycyjnego.

Mieszkańcy świadomi wiążących się z wdrożeniem w życie projektu udogodnień i komfortu podróży, bacznie śledzą kolejne etapy postępowania licząc na jego błyskawiczną realizację.



-----  
Źródło: RDOŚ w Bydgoszczy  
fot. Joymaster, Wikimedia Commons