

Modernizacja lotniska Poznań-Ławica zakończona

2012-05-09

W związku ze zbliżającymi się Mistrzostwami Europy w Piłce Nożnej lotnisko Poznań-Ławica zostało zmodernizowane i rozbudowane. Nowa część terminalu pasażerskiego posiada już pozwolenie na użytkowanie Wielkopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Budowlanego.

8 maja 2012 r. zainaugurowano równoległą drogę kołowania, wykonaną z asfaltobetonu, o długości 2,5 km i średniej szerokości 38 m. Inwestycja pozwoli zwiększyć przepustowość portu, bowiem lądujące samoloty będą mogły szybciej opuścić pas startowy, pozostawiając miejsce kolejnym. W ten sposób stanie się możliwe wykonywanie nawet 30 operacji lotniczych w ciągu godziny.

Oprócz drogi kołowania oddano do użytku również dwie drogi szybkiego zejścia oraz rozbudowaną płytę postojową, która powiększy się o 6 stanowisk dla samolotów typu C i umożliwi jednoczesną obsługę ok. 10 maszyn. Zwiększenie przepustowości lotnisk było jednym z wymagań stawianych przez UEFA miastom gospodarzom Euro 2012.

Punktem kulminacyjnym uroczystości był lot widokowy nad Poznaniem samolotem Boeing 737-400, należącym do linii lotniczych Enter Air. To właśnie ten samolot jako pierwszy symbolicznie przejechał po nowej drodze kołowania i zatrzymał się na nowej płycie postojowej. Został on także przywitany przez strażaków kurtną wodną z armatek.

W wydarzeniu oprócz władz samorządowych i wojewódzkich nie zabrakło przedstawicieli Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu - Jolanty Ratajczak, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, oraz Grażyny Smolibowskiej-Hruszki, Naczelnika Wydziału Ocen Oddziaływania na Środowisko. 28 lutego 2011 r. Regionalna Dyrekcja wydała decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, polegającego na rozbudowie i modernizacji Portu Lotniczego Poznań-Ławica Sp. z o.o.



Źródło: RDOŚ w Poznaniu
fot. lepszypozn.pl